

致各傳媒記者朋友：

「港鐵列車或含石棉，引乘客及前線員工恐慌，

石棉疾病恐有社區環境引發之虞」

近日，有報導指出新西蘭鐵路公司揭發向內地「中國北車集團」子公司購買的列車含有石棉物料，而該內地公司隨後亦承認列車的隔音物料含有石棉。港鐵在 2008 年向同一公司購買列車，該批列車已於 2011 年在觀塘線行駛。由於石棉是世界衛生組織所確認的致癌物，有機會引起患上石棉沉着病、間皮瘤等致命疾病，因此本中心對港鐵列車或含有石棉的問題表示強烈關注。

港鐵是全港最大型的交通網絡，每天的載客量數以百萬計，若列車中的石棉物料破損，大量乘客因而直接暴露於石棉纖維中，增加市民因社區環境暴露而患上石棉沉着病及死亡率達九成的間皮瘤^{1 2}的機會。除廣大市民外，首當其衝受是次事件影響的絕對是港鐵前線員工，他們在維修列車時有機會因不知情下而令相關物料破損，釋出石棉纖維，增加患上相關疾病的風險。根據醫院管理局的數據³ 顯示，自 2002 年起，一直有年輕患者被確診患上間皮瘤，更有 1 名患者病發時小於 25 歲，而且沒有從事與石棉暴露的相關工作經驗。這有別於過往普遍相信是從事石棉相關工作所引致，而且因潛伏期超過十年而令發病年齡一般較為年長的情況，此令人關注石棉恐有社區環境暴露的危機。因此，縱使港鐵表示會安排進行列車測試，但由於該些列車已使用超過兩年，港鐵員工和市民仍有機會已暴露於石棉中，從而影響健康。

就著是次港鐵事件，本中心建議港鐵及當局作出相對的應變措施及跟進：

1. 港鐵應即時停止使用該些列車，並盡快為該些列車進行石棉評估，同時須向公眾公佈有關評估結果，以息社會恐慌。如測試結果證實列車含有石棉，港鐵更應對外公佈石棉在該些列車的使用情況及行走路線，以讓公眾了解自身的石棉暴露情況。
2. 鑑於前線工程人員擔憂自身職業健康已因該些列車含有石棉而受到影響，本中心強烈建議港鐵應為各前線人員提供定期的身體檢查和長期醫學監測跟進，以冀及早發現因含石棉列車而有機會患上與石棉有關的疾病。
3. 除了含石棉列車可能導致大規模的公眾石棉暴露外，香港很多舊式樓宇均有

¹ 香港建造商會，(2013 年空氣污染管制（修訂）（第 2 號）條例草案》意見書，http://hkca.com.hk/front/20131211air_pollution.pdf

² 肺塵埃沉着病補償基金委員會，<https://www.pcfb.org.hk/>

³ 醫院管理局，癌症統計數據查詢，http://www3.ha.org.hk/cancereg/c_a1a.asp

石棉建築物料的存在，若維修或清拆行動沒有正確依照石棉處理工序，同樣會令相關工人及附近市民增加環境暴露的機會。因此，本中心亦建議政府建立石棉公眾登記平台，由懷疑自己曾暴露於石棉危害的市民向政府提供該疑似石棉暴露情況，讓政府能有更詳盡資料安排評估和跟進。一經確實含有石棉，政府便可更有效監察石棉物料有否被正確處理及清拆，將「計時炸彈」拆走，以保障公眾的健康，免受社區環境暴露的影響。

基於石棉的危害性，政府新修訂的《2014年空氣污染管制〔修訂〕條例》即將在2014年4月4日生效，屆時將全面禁用含有石棉的物料，但一直沿用的含石棉機器仍能繼續使用，所以除了港鐵列車和舊式樓宇外，社區仍潛藏不少石棉危機，值得公眾關注及政府進一步的監管，若不適當地處理石棉，有可能引致大規模的環境暴露，屆時受害的將會是每一位市民。

有關香港工人健康中心

香港工人健康中心成立於一九八四年。中心由專科醫生、康復治療師、職業健康安全專業人士及社會工作者組成，是一個關注職業健康的專業社會服務團體。中心為香港社會服務聯會及公益金會員，一直以保障職業健康安全為己任，對促進職業健康不遺餘力，我們除於香港推行有關職業健康服務外，近年亦將服務拓展到中國內地。

傳媒如有問題或查詢，請聯絡

香港工人健康中心職業健康教育推廣及培訓組

項目經理

尹晞雯女士

電話：(852) 2725 3996 / (852) 6332 8760

電郵：info@hkwhc.org.hk

高級職業健康推廣主任

王俊鈞先生

電話：(852) 2725 3996 / (852) 9409 8447

電郵：info@hkwhc.org.hk

-完-